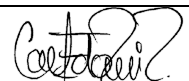




## OBJETIVOS Y METAS DEL PESV - 2026

POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	DIRECTRIZ DE LA POLITICA	OBJETIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	META	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	
<p>Para INTEGRATIVA AGROPECUARIA S.A.S. es de vital importancia establecer actividades de promoción y prevención de siniestros viales. Por ello, todos los colaboradores de la organización que realicen desplazamientos laborales para el cumplimiento de su contrato o funciones en los procesos estratégicos misionales y de apoyo de la empresa, son responsables de participar en las diversas actividades que se lleven a cabo con el fin de disminuir la probabilidad de ocurrencia de siniestros viales que puedan afectar la integridad física, mental y social de los colaboradores y comunidad de la organización.</p> <p>En concordancia con lo anterior el alto nivel directivo de INTEGRATIVA AGROPECUARIA S.A.S. se compromete a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suministrar y garantizar los recursos para la planificación, implementación, seguimiento y mejora continua del PESV.</li> <li>- Establecer los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño para la prevención de siniestros viales.</li> <li>- Asegurar el cumplimiento de la normativa nacional vigente asociada a seguridad vial.</li> <li>- Promover formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía en nuestros colaboradores durante los desplazamientos laborales y trayectos en itinere a nivel nacional.</li> <li>- Identificar, analizar, valorar y controlar los riesgos en seguridad vial identificados durante los desplazamientos laborales.</li> </ul>	Disminuir la probabilidad de ocurrencia de siniestros viales que puedan afectar la integridad física, mental y social de los colaboradores y comunidad de la organización.	Prevenir la ocurrencia de siniestros viales durante la ejecución de las actividades en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo de la empresa INTEGRATIVA AGROPECUARIA S.A.S. mediante el mejoramiento continuo del Plan Estratégico de Seguridad Vial.	Tasa de Siniestros Viales (Indicador 1 de Matriz de indicadores)	Disminuir en un 25 % la tasa de siniestros viales con respecto al año 2025	Número de siniestros viales x trimestre * 1'000.000/Número de kilómetros recorridos por trimestre por toda la flota de vehículos	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial	
				Costo de Siniestros Viales (Indicador 2 de Matriz de indicadores)	Disminuir en un 25 % el costo de siniestros viales con respecto al año 2025	Costos directos de siniestros viales por trimestre con nivel de pérdida + Costos indirectos de siniestros viales por trimestre con nivel de pérdida	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
		Establecer actividades de promoción y prevención de siniestros viales y promover formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía en nuestros colaboradores durante los desplazamientos laborales y trayectos en itinere a nivel nacional..	Promover en los colaboradores de la organización la formación de hábitos y conductas seguras en la vía durante los desplazamientos laborales y trayectos en itinere a nivel nacional.	Cumplimiento plan de formación en seguridad vial (Indicador 11 de Matriz de indicadores)	Dar cumplimiento al 100% de capacitaciones y sensibilizaciones programadas	Número de capacitaciones en seguridad vial ejecutadas por trimestre/Número total de capacitaciones en seguridad vial programadas por trimestre* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				Cobertura de plan de capacitación en seguridad vial (Indicador 12 de Matriz de indicadores)	Dar cobertura al 80 % de colaboradores con rol de conductor de la empresa capacitados en seguridad vial. Dar cobertura al 70 % de colaboradores de la empresa capacitados en seguridad vial.	Numero de colaboradores de la organización capacitados en seguridad vial/Numero total colaboradores de la organización* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
		Suministrar y garantizar los recursos para la planificación, implementación, seguimiento y mejora continua del PESV.	Mejorar el desempeño en el Plan Estratégico de Seguridad Vial respecto al año 2025	Cumplimiento de actividades del plan anual de trabajo ( Indicador 5 de Matriz de indicadores)	Dar cumplimiento al 85 % de las actividades del plan de trabajo anual en seguridad vial	Numero de actividades ejecutadas del plan anual de trabajo PESV por trimestre/Numero total de actividades programadas del plan anual de trabajo PESV por trimestre.* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				Cumplimiento de Metas del PESV (Indicador 4 de Matriz de indicadores)	Dar cumplimiento al 90 % de las metas del Plan Estratégico de Seguridad Vial	Numero de metas alcanzadas por trimestre/Numero total de metas programadas por trimestre* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				No Conformidades Auditoría Cerradas ( Indicador 13 de Matriz de indicadores)	Cerrar el 90 % de no conformidades del PESV a diciembre de 2025	Numero de no conformidades identificadas y analizadas/No conformidades gestionadas y cerradas* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
		Identificar, analizar, valorar y controlar los riesgos en seguridad vial identificados durante los desplazamientos laborales.	Realizar identificación, análisis, valoración y tratamiento de los riesgos en seguridad vial de la empresa.	Gestión de riesgos viales (Indicador 3 de Matriz de indicadores)	Identificar y gestionar el 85% de los riesgos identificados	Cantidad de riesgos identificados al final del año (total en matriz) - Cantidad de riesgos identificados al inicio del año (total en matriz).	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				Inspecciones diarias preoperacionales ( Indicador 9 de Matriz de indicadores)	Dar cumplimiento al 85 % de vehículos inspeccionados diariamente	Número de vehículos inspeccionados diariamente/Numero total de vehículos que trabajan diariamente.* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
			Garantizar el buen funcionamiento de los vehículos que realizan desplazamientos laborales para el cumplimiento de las labores.	Cumplimiento plan mantenimiento preventivo de vehículos (Indicador 10 de Matriz de indicadores)	Dar cumplimiento al 100 % de las actividades del plan de mantenimiento preventivo de los vehículos propios que realizan desplazamientos laborales	Numero de actividades de mantenimiento preventivo ejecutadas por trimestre/Numero total de actividades de mantenimiento preventivo programadas por trimestre.* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				Cobertura de programa de gestión de velocidad empresarial (Indicador 7 de Matriz de indicadores)	Incluir al 90 % de los vehículos que realizan desplazamientos laborales	Vehículos incluidos en el programa de gestión de la velocidad (propios, contratistas y de terceros utilizados permanentemente para desplazamientos laborales) / Número de vehículos utilizados para desplazamientos laborales por mes * 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
		Establecer los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño para la prevención de siniestros viales.	Implementar y realizar seguimiento a los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño para la prevención de siniestros viales.	Excesos de límite de velocidad empresarial (Indicador 8 de Matriz de indicadores)	0 % excesos de velocidad durante los desplazamientos laborales	Número diario de desplazamientos laborales con exceso de velocidad (casos en los que se superó el límite definido por la organización) por mes / Número total de desplazamientos laborales por mes* 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial
				% de exceso de jornadas laborales de conductores (Indicador 6 de Matriz de indicadores)	0 % excesos de jornadas laborales de conductores.	Número de excesos en la jornada diaria de trabajo de los conductores (eventos en los que los conductores han superado el tiempo máximo permitido en la legislación) por mes / Sumatoria total de días trabajados por todos los conductores que realizan desplazamientos laborales por mes * 100	Líder PESV, Comité de Seguridad Vial

  
 CARLOS EDUARDO ROSSI RAMIREZ  
 Representante legal  
 feb-26